



REGLEMENT TECHNIQUE 50 A GALET		
RC4	Réglementation	Crée le : 21/02/2000 Mise à jour le : 18/01/2015

## Clauses générales

### Machine:

Une machine de 50 à Galet doit respecter le règlement technique UFOLEP.

6 catégories sont définies dans le présent règlement:

- Origine
- Origine amélioré
- Promotion
- Prototype
- Super-prototype
- Électrique

Les machines de la catégorie électrique ne sont pas soumises aux contraintes inhérentes aux moteurs thermiques.

Pour la démonstration uniquement, un hybride mixant la catégorie électrique et l'une des catégories thermique est autorisé.

› Sauf cas précisés dans les annexes, les machines et pièces utilisées seront de type Vélo Solex à moteur sur la roue avant et entraînement par galet (tous modèles). Les pièces de re-fabrication en grande série disponibles ou ayant été disponibles sur le marché de la pièce d'origine de Solex sont autorisées (cylindre fonte uniquement sauf Super Proto). Les pièces peuvent subir des modifications dans le cadre du présent règlement. Le panachage de pièces entre les différents types est autorisé. Pour les détails de la réglementation technique de chaque catégorie, se référer aux annexes.

- › La cylindrée ne doit pas excéder 50 cm<sup>3</sup>, course 40 mm maximum et alésage 40 mm maximum.
- › Les moteurs devront être mono-cylindre à piston alternatif.
- › Transmission par galet unique de diamètre constant sur la roue avant.
- › Silencieux obligatoire (la totalité des gaz devra passer par le silencieux) La sortie du silencieux devra présenter un bourrelet à son extrémité lorsqu'elle dépasse du silencieux. L'extrémité du silencieux ne pourra dépasser une ligne verticale tracée à l'aplomb du pneumatique arrière. Le silencieux devra être assuré sur le pot ou le cadre.
- › Garde boue conseillé, L'utilisation du garde boue métallique d'origine est soumise à la mise en place de protection sur les parties coupantes exposées.
- › Tous les éléments mal fixés seront refusés. La machine ne devra comporter aucune partie saillante ou coupante. A l'exception de la sortie d'échappement, tout tube pouvant faire office d'emporte-pièce devra être bouché.

- › Le freinage devra être efficace et permettre de bloquer les roues lors du contrôle technique. Les freins avant et arrière seront à commandes indépendantes.
- › Cache volant obligatoire même sur les allumages à rotor interne.
- › Les machines devront être équipées obligatoirement d'un coupe circuit à arrachement relié solidement au pilote par un câble (fil non élastique d'une longueur maxi de 1 m )
- › La poignée d'accélérateur devra revenir automatiquement sans point de dureté (Sauf dans le cas d'un carburateur d'origine).
- › Les poignées de freins devront être boulées dans la masse (sauf catégories Origine et OA où une boule devra être rapportée). Diamètre des boules 12mm minimum.
- › Les pédales seront remplacées par des repose-pieds repliables (sauf catégorie Origine et Origine amélioré) orientés de 45° vers l'arrière ou réalisés dans un matériau facilement cassable (plastique).
- › Béquille et rétroviseurs interdits
- › L'essence utilisée devra être du carburant à usage routier vendue aux pompes routières indice d'octane maxi 98 (additif interdit).
- › Lubrifiant libre pouvant être mélangé au carburant.
- › Tous les reniflards (essence, eau, huile, électrolyte) devront aboutir dans un ou plusieurs récupérateurs.
- › Dans le cas d'un refroidissement liquide, le circuit de refroidissement contiendra uniquement de l'eau (H2O), anti-fuite autorisé.
- › Dans le cadre d'une épreuve nocturne toutes les machines devront être munies d'un éclairage efficace à l'avant comportant au moins deux phares à l'avant et au moins deux feux rouges à l'arrière. Les feux arrière devront être alimentés par au moins deux circuits électriques distincts. Au moins un des feux arrière devra obligatoirement continuer à fonctionner en cas d'arrêt du moteur de la machine.
- › Les machines devront être équipées obligatoirement de trois plaques numéros en matière plastique souple: une plaque à l'avant et deux plaques à l'aplomb de la roue arrière de chaque côté de la machine. Dimension 140 mm de hauteur minimum, largeur du trait 20 mm minimum, aucune inscription autre que les numéros de course ne devront figurer sur ces plaques numéros.
- › Pour chaque machine, un deuxième moteur est autorisé à condition qu'il soit présenté au contrôle technique.
- › Les règlements spécifiques des différentes catégories sont décrits dans les annexes de ce document.

## Pilotes/Equipements

- › Un à deux pilotes par machine sur une épreuve. Un troisième est autorisé, voire un quatrième à la discrétion de l'organisateur pour les courses de six heures et plus. Tout changement de pilote non prévu lors du contrôle administratif est soumis à l'approbation de la direction de course.
- › Casque intégral en bon état, homologué Normes ECE22-05, JIST8133-2007 ou SNELL M2010 et protection des yeux obligatoire (visière ou lunettes).
- › Gants moto ou gants en cuir obligatoires.
- › Bottes moto ou chaussures montantes en cuir obligatoires. Les éventuels lacets devront être rentrés ou scotchés.
- › Vêtements renforcés au niveau des articulations par des coudières et genouillères obligatoires pour toutes les catégories. vêtements de cuir ou combinaisons de cuir pour les catégories Prototype et Super Prototype.
- › Protection dorsale homologuée (Norme EN 1621-2) obligatoire.
- › L'usage de caméras n'est pas autorisé.

## Environnement/Sécurité

- › Le niveau sonore des machines ne doit pas dépasser 102 dB à 8000 T/mn, le sonomètre étant placé à 500mm du tube de fuite de la machine et écarté à 45° de l'axe longitudinal de celle-ci.
- › Un extincteur Classe A-B-C obligatoire dans chaque stand
- › Tapis de mécanique de dimension adaptée obligatoire pour chaque machine
- › Gestion des déchets par des containers mis à disposition par l'organisation
- › Enlèvement des pneus à la charge des concurrents

## Règlement National UFOLEP 2012 - 50 à Galet – Annexe 1

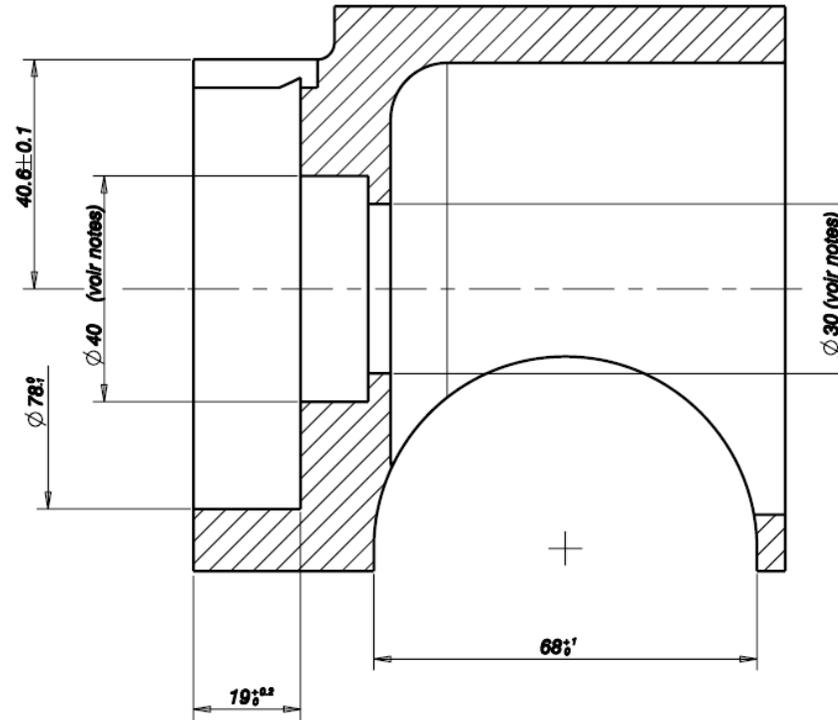
Catégories	Origine	Origine amélioré	Promotion	Prototype	Super prototype	Electrique	
<b>MOTEUR</b>	L'emplacement d'origine des pièces doit être respecté						<b>moteur libre</b>
Carter moteur principal	D'origine	D'origine mais pourra être renforcé extérieurement	D'origine pourra être renforcé. Un joint spi différent pourra être adapté. Un carter usiné dans la masse (alu) aux dimensions d'origine est autorisé (plan en annexe 3)	Libre, goujons de fixation du cylindre devront respecter l'écartement d'origine, aucun transfert ne devra déboucher dans le carter : diamètre de passage au plan de joint devra pouvoir s'inscrire dans un cercle de diamètre 44 mm	Cale de cylindre libre ainsi que sa fixation. Aucun transfert ne devra déboucher dans le carter : diamètre de passage au plan de joint devra pouvoir s'inscrire dans un cercle de diamètre 44 mm.	libre	
Carter latéral	D'origine - Seul le retrait de matière est autorisé		Libre			na	
Goujons de fixation du cylindre	Libres, fixés selon l'emplacement d'origine, goujons traversants interdit.		Libres, fixés selon l'emplacement d'origine.		Libres.	na	
Vilebrequin	D'origine - Seul le retrait de matière est autorisé			Principe d'origine avec bielle en porte à faux, double palier interdit, diamètre maxi des portées des roulements 25 mm		na	
Bielle	D'origine. Seul le retrait de matière autorisé - Cages à aiguilles libres			Libre		na	
Cylindre	D'origine - Seul le retrait de matière est autorisé, Dépôt électrolytique sur la chemise autorisé.	D'origine ; Brasure autorisée pour rebouchage des perçages éventuels. Dépôt électrolytique sur la chemise autorisé.	D'origine à air, seul le retrait de matière est autorisé, toutefois la brasure ou autre matière sera tolérée pour fixer la pipe d'échappement, obturer l'admission ainsi que pour reboucher d'éventuels perçages lors du travail des transferts. « turbo boost » ou « booster d'admission » interdits. dépôt électrolytique sur la chemise autorisé.	Cylindre : toute modification sera autorisée sur la base de la pièce en fonte d'origine, système de refroidissement libre à air ou liquide (eau uniquement), l'opération consistant à réduire le cylindre solex à une simple chemise emmanchée dans un cylindre d'une autre marque ne sera pas autorisée, le plan de joint supérieur ou l'embrase doivent rester identifiables (à l'emplacement d'origine), transferts rapportés en aluminium interdits	Libre ainsi que sa fixation	na	
Cale	Sous cylindre autorisée					na	
Piston	Cote de réparation autorisée (diamètre 40 mm maximum)					na	
Culasse	D'origine - Seul le retrait de matière est autorisé		Libre à air. Retrait de matière est autorisé	Libre		na	
Carburateur	Seuls les carburateurs solex réf 6,5 seront acceptés, fixés à leur emplacement d'origine -Gicleur réglable autorisé	Diamètre extérieur du venturi ne devra pas dépasser 11,5 mm, tout apport de matière métallique ou autre sera interdit aux abords du venturi, seule la base du carburateur pourra être renforcée au niveau de la pipe d'admission -Gicleur réglable autorisé	A cuve uniquement. diamètre maxi de 12 mm ou elliptique de dimensions maxi 11.5mm x 12.5mm ou 11mm x 13mm au diamètre le plus petit du carburateur. bagueage, prise d'air et système d'alimentation additionnel (type power-jet ou autre) interdits. tous les gaz frais doivent passer par le carburateur.	Libre		na	
Clapets	Interdits		Boite à clapets libre et clapets libres sur carter latéral uniquement.	Boite à clapets et clapets libres		na	
Pipe d'admission et admission	Le collecteur admission - échappement devra rester strictement d'origine extérieurement. le diamètre extérieur de la pipe sera contrôlé à l'aide d'une clé à fourche de 10	Le collecteur admission-échappement d'aspect origine extérieurement.	Admission sur le cylindre à l'emplacement d'origine (tube soudé autorisé) ou à clapets sur le carter latéral uniquement.	Admission libre, ne seront pas considérés comme double palier les entraînements de disque de distributeur rotatif si l'accouplement est libre de démontage - Boite à air conseillée	Libre - Boite à air conseillée	na	
Pipe d'échappement	D'origine. Diamètre extérieur des pipes sera contrôlé à l'aide d'une clé à fourche de 15	Forme et fixation d'origine. Diamètre 20 mm extérieur maxi.	Forme et fixation d'origine	Libre		na	
Echappement	Devra obligatoirement comporter un tube de diamètre constant (16 mm max extérieurement) d'une longueur minimum de 30 cm et terminé par un silencieux d'origine obligatoire.	De diamètre 20 mm extérieur maxi et de longueur 250 mm mini avant le silencieux. Se terminant par un silencieux d'aspect d'origine conservera l'emplacement prévu par le constructeur, diamètre extérieur maximum de tubulure : 20 mm	Devra être constitué d'un tube de diamètre constant de 18 mm maxi extérieurement, de longueur 250 mm minimum et terminé par un silencieux obligatoire de diamètre 65 mm maxi. La totalité des gaz d'échappement devra transiter par le silencieux	Libre avec silencieux obligatoire		na	
Allumage	D'origine - le volant pourra être renforcé, cache volant d'origine renforcé obligatoire comportant au minimum un cerclage métallique d'épaisseur mini 1mm, largeur mini 50 mm. Antiparasitage de la bougie obligatoire	Libre (platine de fixation libre) - protection du rotor obligatoire. Antiparasitage de la bougie obligatoire				na	
Galet	D'origine (fixation libre)	Libre (diamètre 48 mm maxi)		Libre en prise directe sur le vilebrequin		na	
			na			La tension nominale du système d'énergie embarqué est libre tant que durant son utilisation et sa recharge, la différence de potentiel ne dépasse pas 100V. valeur limite de la Très Basse Tension de Sécurité en milieu humide.	

## Règlement National UFOLEP 2012 - 50 à Galet – Annexe 2

Catégories	Origine	Origine amélioré	Promotion	Prototype	Super prototype	Électrique
PARTIE CYCLE						
Cadre	D'origine - Seul le retrait des accessoires est obligatoire	D'origine pouvant être renforcé, les éléments principaux du cadre d'origine (poutre, longerons, support de selle) devront être conservés. Par mesure de sécurité, les boulons de fixation des différents éléments constituant le cadre pourront être retirés et les pièces soudées sur le cadre - Pose d'une barre de renfort entre la selle et le guidon autorisée	D'origine pouvant être renforcé, les éléments principaux du cadre d'origine (poutre, longerons, support de selle) devront être conservés. Pose d'une barre de renfort entre la selle et le guidon autorisée. Soudure autorisée, empattement d'origine : 100 cm	Éventuellement modifié, suspension interdite, doivent rester au minimum la poutre d'origine et la colonne de direction dans leur position initiale		
Fourche	D'origine	D'origine, pourra être renforcée		Fourche libre sans amortissement		
Roues	D'origine (autorisation de monter une roue arrière à tambour, à l'avant)	A rayons obligatoire, diamètre de 16 -17- 19 pouces		Libres		
Pneus	Pneus d'origine en bon état 1 ¾ x 19. Pour solex 5000 : 2 x 16 (libre)	A usage routier libre de commerce largeur 2 pouces 1/4 maxi		Libres		
Freins	D'origine - Patins ou tambours	D'origine à tambour obligatoire	A tambour obligatoire	Libres		
Commandes Accélérateur et freins	Exclusivement l'emplacement d'origine prévues par le constructeur. Cirette autorisée. Anti-cirette interdite. Une dérogation pourra être accordée pour un aménagement handicapé.		Accélérateur et freinage avant à la main droite. Autres commandes libres d'emplacement. Cirette et anti-Cirette autorisée. Une dérogation pourra être accordée pour un aménagement handicapé.			
Guidon	Guidon et poignées libres largeur minimum 450mm, maximum 750mm		Guidon et poignées libres largeur minimum 450, maximum 750 mm			
Pédales	Système de pédalier strictement d'origine	Système de pédalier libre, mais avec rapport fixe	Interdites			
Repose pieds	Interdits		Repliables obligatoire - Pédales interdites			
Réservoir	D'origine. Emplacement prévu par le constructeur		Libre			Technologie des batteries libre. Elles devront être fixées solidement au cadre. lors du contrôle technique le solex sera couché de chaque côté à 90°. Aucun liquide ni aucune pièce ne devra tomber et le solex devra rester en état de fonctionner.
Selle	Aspect d'origine		Libre			
<b>Numéros</b>	<b>Chiffres noirs sur fond blanc</b>	<b>Chiffres blancs sur fond bleu</b>	<b>Chiffres noirs sur fond jaune</b>	<b>Chiffres blancs sur fond noir</b>	<b>Chiffres blancs sur fond rouge</b>	<b>Chiffres blancs sur fond vert</b>

# Règlement National UFOLEP – 50 à Galet – Annexe 3

Plan carter promotion



*Plan de coupe*

**Notes :**

- Toutes les dimensions sont en mm
- Les dimensions non cotées sont libres
- Roulement : 6203
- Joint spi libre
- Matière et fabrication libres

# Règlement National UFOLEP – 50 à Galet – Annexe 4

## Contrôles techniques

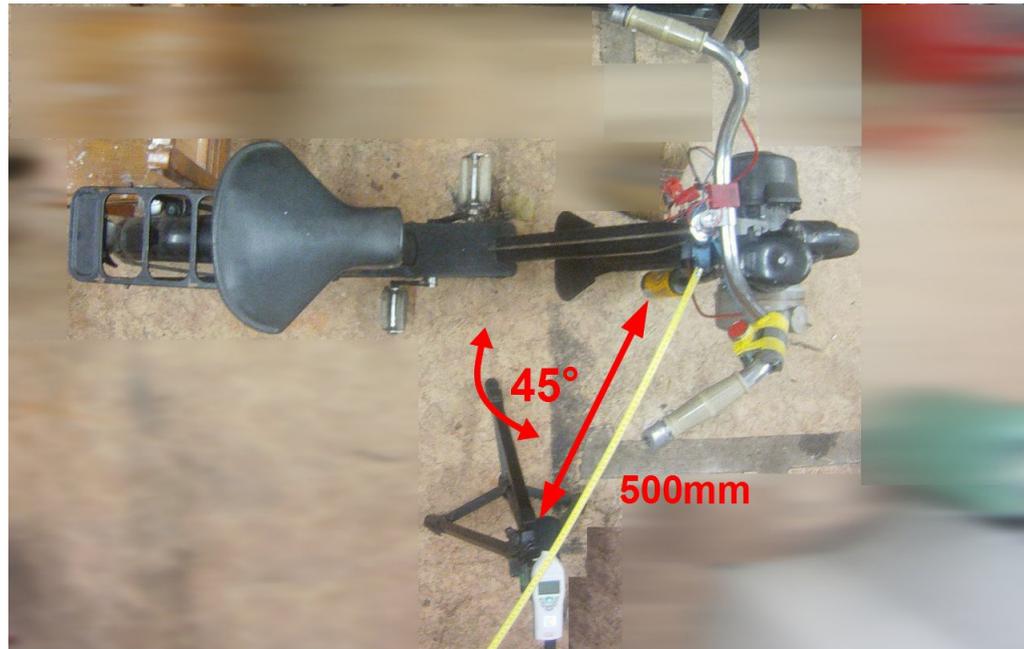
- Les vérifications administratives et techniques sont précisées dans l'art 9 du règlement général administratif et sportif.

## Protocole spécifique de mesure des nuisances sonores

### Protocole:

- Les contrôles sonomètre devront s'effectuer dans l'endroit le plus dégagé possible, libre de tout obstacle susceptible de renvoyer le bruit (Au moins 10 m des murs et au moins 5m des écrans de végétation).
- Le bruit environnant ne devra pas dépasser 90dB dans un rayon de 5m autour du point de contrôle.
- La zone de contrôle devra être délimitée, interdite d'accès (hors contrôleur) et située le plus loin possible de la piste ou des zones d'évolution.
- Le contrôle sera réalisé par 2 contrôleurs technique formés à la mise en œuvre des composants de la valise de contrôle. L'un relèvera les données du sonomètre, l'autre le passage au point de régime moteur recherché.
- Le sonomètre devra être étalonné à l'aide d'un calibreur au début de chaque séance de contrôle. Il devra être ré-étalonné avant chaque mesure ayant un caractère répressif.
- Le moteur sera ajusté sur un régime de 8000 tours/minute.
- Le sonomètre est réglé sur la courbe de pondération A (dBA) et sur la plage de mesure (high).
- Le sonomètre est situé à 500mm de l'axe vertical du tube de fuite de l'échappement. et écarté à 45° de l'axe longitudinal de celle-ci.

- **Illustration No 1**: Cas d'une Machine avec l'échappement sur l'avant



- **Illustration No2**: Cas d'une machine avec l'échappement sur l'arrière :

